

**แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน**  
**ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

**ส่วนที่ 1 บทนำ**

สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย อำนวยความสะดวกและรักษาความปลอดภัยแก่ประชาชน รวมถึงป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมบนทางหลวง การปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวต้องเป็นไปอย่างโปร่งใส เป็นธรรม และสอดคล้องกับหลักจริยธรรมของเจ้าหน้าที่รัฐ

เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ซึ่งมุ่งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐกำหนดมาตรการและระบบบริหารจัดการความเสี่ยงด้านการทุจริต และการรับสินบน สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 จึงตระหนักถึงความสำคัญของการป้องกันความเสี่ยงดังกล่าว และอาศัยอำนาจตามคำสั่ง สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการในการขับเคลื่อนและกำกับติดตามการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน ได้มอบหมายให้หัวหน้าหน่วยบริการดำเนินการประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน รวมถึงกำหนดมาตรการควบคุมและลดความเสี่ยง เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน

แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อกำหนดแนวทางประเมิน วิเคราะห์ และจัดการความเสี่ยงด้านการรับสินบนอย่างเป็นระบบ อันจะช่วยส่งเสริมให้สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 ปฏิบัติภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และได้รับความไว้วางใจจากประชาชน

**ส่วนที่ 2 การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน**

**การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน**

พิจารณาจาก 2 ปัจจัย คือ โอกาสที่จะเกิด (Likelihood) พิจารณาความเป็นไปได้ที่จะเกิดเหตุการณ์ ความเสี่ยงและผลกระทบ (Impact) การวัดความรุนแรงของความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากความเสี่ยงนั้น

## ศัพท์เฉพาะ คำนิยาม

| ศัพท์เฉพาะ  | คำนิยาม   |
|---|---|
| ความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Bribery Risk)                 | การดำเนินงานหรือการปฏิบัติหน้าที่ที่อาจก่อให้เกิดการรับสินบนในอนาคต   |
| ความเสี่ยง (Risk)                                       | ความน่าจะเป็นที่จะเกิดเหตุการณ์บางอย่างซึ่งมีผลกระทบทำให้การดำเนินงาน ไม่บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือเบี่ยงเบนไปจ<br>ก<br>ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลในทางบวกหรือทางลบก็ได้<br><b>ผลกระทบทางลบ เรียกว่า ความเสี่ยง</b><br><b>ผลกระทบทางบวก เรียกว่า โอกาส</b> |
| ความเสี่ยง/ปัญหา  | ความเสี่ยง : เหตุการณ์ที่ยังไม่เกิด ต้องหามาตรการควบคุม<br>ปัญหา : เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว รู้อยู่แล้ว ต้องแก้ไขปัญหา เช่น การไม่มีความรู้หรือไม่มีความเข้าใจ คือ ปัญหา ไม่ใช่ความเสี่ยง เป็นต้น   |
| ประเด็นความเสี่ยงการทุจริต                              | เป็นขั้นตอนในการค้นหาว่ามีรูปแบบความเสี่ยงการทุจริตอย่างไรบ้าง  |
| โอกาส (Likelihood)                                      | โอกาสหรือความเป็นไปได้ที่เหตุการณ์จะเกิดขึ้น  |
| ผลกระทบ (Impact)  | ผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งที่เป็นตัวเงินหรือไม่เป็นตัวเงิน  |
| ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Risk Score) | คะแนนรวมที่แสดงให้เห็นถึงระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต ที่เป็นผลจากการประเมินความเสี่ยงการทุจริต จาก 2 ปัจจัย คือ โอกาสเกิด (Likelihood) และผลกระทบ (Impact)  |
| ผู้รับผิดชอบความเสี่ยงต่อการรับสินบน (Risk Owner)       | ผู้ปฏิบัติงานหรือรับผิดชอบกระบวนการงานหรือโครงการ   |

## เกณฑ์การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบน

### ตารางที่ 1 เกณฑ์โอกาสที่จะเกิด (Likelihood)

| โอกาสเกิดการรับสินบน (Likelihood) |  |
|-----------------------------------|--|
| 5                                 | เหตุการณ์อาจเกิดขึ้นได้สูงมาก แต่ไม่เกินร้อยละ (ร้อยละ 3)  |
| 4                                 | เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นได้สูง แต่ไม่เกินร้อยละ (ร้อยละ 2 ) |
| 3                                 | เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่เกิน (ร้อยละ 1 )                 |
| 2                                 | เหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นไม่เกิน (ร้อยละ 0.1 )               |
| 1                                 | เหตุการณ์ไม่น่ามีโอกาสเกิดขึ้น (ไม่เกิดขึ้นเลย)            |

ตารางที่ 2 เกณฑ์ผลกระทบ (Impact)

| ระดับความรุนแรงของผลกระทบ (Impact) |  |
|------------------------------------|--|
| 5                                  | กระทบต่องบประมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูงมาก  |
| 4                                  | กระทบต่องบประมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับสูง     |
| 3                                  | กระทบต่องบประมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับปานกลาง |
| 2                                  | กระทบต่องบประมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำ     |
| 1                                  | กระทบต่องบประมาณและความเชื่อมั่นของสังคมระดับต่ำมาก  |

ตารางที่ 3 ระดับความเสี่ยงการทุจริต

| Risk Score |                                 |                                 |                                 |                                 |                                 |
|------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| โอกาสเกิด  | ผลกระทบ                         |                                 |                                 |                                 |                                 |
|            | 1                               | 2                               | 3                               | 4                               | 5                               |
| 5          | ปานกลาง<br>( $5 \times 1 = 5$ ) | สูง<br>( $5 \times 2 = 10$ )    | สูงมาก<br>( $5 \times 3 = 15$ ) | สูงมาก<br>( $5 \times 4 = 20$ ) | สูงมาก<br>( $5 \times 5 = 25$ ) |
| 4          | ต่ำ<br>( $4 \times 1 = 4$ )     | ปานกลาง<br>( $4 \times 2 = 8$ ) | สูง<br>( $4 \times 3 = 12$ )    | สูงมาก<br>( $4 \times 4 = 16$ ) | สูงมาก<br>( $4 \times 5 = 20$ ) |
| 3          | ต่ำ<br>( $3 \times 1 = 3$ )     | ปานกลาง<br>( $3 \times 2 = 6$ ) | ปานกลาง<br>( $3 \times 3 = 9$ ) | สูง<br>( $3 \times 4 = 12$ )    | สูงมาก<br>( $3 \times 5 = 15$ ) |
| 2          | ต่ำ<br>( $2 \times 1 = 2$ )     | ต่ำ<br>( $2 \times 2 = 4$ )     | ปานกลาง<br>( $2 \times 3 = 6$ ) | ปานกลาง<br>( $2 \times 4 = 8$ ) | สูง<br>( $2 \times 5 = 10$ )    |
| 1          | ต่ำ<br>( $1 \times 1 = 1$ )     | ต่ำ<br>( $1 \times 2 = 2$ )     | ต่ำ<br>( $1 \times 3 = 3$ )     | ต่ำ<br>( $1 \times 4 = 4$ )     | ปานกลาง<br>( $1 \times 5 = 5$ ) |

ระดับความรุนแรงของความเสี่ยงการทุจริต

|  |
|--|
| ● สีเขียว หมายถึง ความเสี่ยงระดับ ต่ำ (น้อยกว่า 5 คะแนน) |
| ● สีเหลือง หมายถึง ความเสี่ยงระดับ ปานกลาง (5 - 9 คะแนน) |
| ● สีส้ม หมายถึง ความเสี่ยงระดับ สูง (10 - 14 คะแนน)      |
| ● สีแดง หมายถึง ความเสี่ยงระดับ ต่ำ (15 คะแนนขึ้นไป)     |

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบนของสถานีตำรวจ  
(1) รถบรรทุกน้ำหนักเกิน

| ลำดับที่ | ขั้นตอนการปฏิบัติงาน   | ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน<br>(Bribery Risk)  | Risk Score (L x I) |        |            |                 |
|----------|--|--|--------------------|--------|------------|-----------------|
|          |  |  | Likelihood         | Impact | Risk Score | ระดับความเสี่ยง |
| 1        | <p><b>การตั้งจุดตรวจ</b></p> <p>-การแจ้งเตือนล่วงหน้าให้กับผู้ขับขี่รถบรรทุกทราบ</p> | <p><b>การเกิดการเรียกรับ</b></p> <p>- เจ้าหน้าที่อาจแจ้งข้อมูลจุดตรวจให้กับผู้ประกอบการขนส่งล่วงหน้าเพื่อแลกกับผลประโยชน์</p> <p>- มีข้อตกลงลับระหว่างเจ้าหน้าที่กับกลุ่มผู้ประกอบการ โดยรับเงินหรือผลประโยชน์แลกกับการให้ข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาหรือสถานที่ตั้งจุดตรวจล่วงหน้า</p> <p><b>ปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการรับสินบน</b></p> <p>-การที่ผู้กระทำความผิดยอมจ่ายเงินเพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p><b>การป้องกัน</b></p> <p>-อบรมเจ้าหน้าที่เพื่อป้องกันการทุจริต</p> | 1                  | 5      | 5          | ปานกลาง         |
| 2        | <p><b>ขั้นตอนการจับกุม</b></p> <p>-การแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้ขับขี่</p>                 | <p><b>การเกิดการเรียกรับ</b></p> <p>-ผู้ขับขี่หรือเจ้าหน้าที่อาจเจรจาต่อรองเพื่อไม่ให้ดำเนินคดี</p> <p>-ผู้ขับขี่เสนอเงินหรือผลประโยชน์เพื่อไม่ให้ดำเนินคดี</p> <p><b>ปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการรับสินบน</b></p> <p>-การที่ผู้กระทำความผิดยอมจ่ายเงินเพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p><b>การป้องกัน</b></p> <p>-ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อลดโอกาสการเจรจาเรียกรับสินบน</p>   | 5                  | 5      | 25         | สูงมาก          |

การประเมินความเสี่ยงต่อการรับสินบนของสถานีตำรวจ

(2) ส่วยทางหลวง

| ลำดับที่ | ขั้นตอนการปฏิบัติงาน   | ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน<br>(Bribery Risk)  | Risk Score (L x I) |        |            |                 |
|----------|--|--|--------------------|--------|------------|-----------------|
|          |  |  | Likelihood         | Impact | Risk Score | ระดับความเสี่ยง |
| 1        | <p><b>การตั้งจุดตรวจ</b></p> <p>-การเรียกรับเงินเพื่อแลกกับการไม่ออกใบสั่ง</p>   | <p><b>การเกิดการเรียกรับ</b></p> <p>-ผู้ขับขี่หรือเจ้าหน้าที่อาจเจรจาต่อรองเพื่อไม่ให้ออกใบสั่ง</p> <p>-ผู้ขับขี่เสนอเงินหรือผลประโยชน์เพื่อไม่ให้ออกใบสั่ง</p> <p><b>ปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการรับสินบน</b></p> <p>-การที่ผู้กระทำความผิดยอมจ่ายเงินเพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p><b>การป้องกัน</b></p> <p>-ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อลดโอกาสการเจรจาเรียกรับสินบน</p> | 2                  | 5      | 10         | สูง             |
| 2        | <p><b>การตรวจเขตพื้นที่รับผิดชอบ</b></p> <p>-พบการกระทำความผิด เช่น รถไม่ติดป้ายทะเบียน รถบรรทุกไม่ชิดขอบทางด้านซ้าย เป็นต้น</p> | <p><b>การเกิดการเรียกรับ</b></p> <p>-ผู้ขับขี่หรือเจ้าหน้าที่อาจเจรจาต่อรองเพื่อไม่ให้ออกใบสั่ง</p> <p>-ผู้ขับขี่เสนอเงินหรือผลประโยชน์เพื่อไม่ให้ออกใบสั่ง</p> <p><b>ปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการรับสินบน</b></p> <p>-การที่ผู้กระทำความผิดยอมจ่ายเงินเพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีตามกฎหมาย</p> <p><b>การป้องกัน</b></p> <p>-ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อลดโอกาสการเจรจาเรียกรับสินบน</p> | 2                  | 5      | 10         | สูง             |

### ส่วนที่ 3 แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน

#### ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง

ในการจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน พิจารณาความเสี่ยงต่อการรับสินบน ที่อยู่ในโซนสีแดง (Red Zone) ของทุกสายงานจะถูกเลือกมาทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ส่วนลำดับความเสี่ยงที่อยู่ในโซนสีส้ม สีเหลือง จะถูกเลือกในลำดับต่อมา มาตรการควบคุมความเสี่ยงการทุจริตอาจมีหลากหลายวิธีการ หน่วยงานควรทำการคัดเลือกวิธีที่ดีที่สุด และประเมินความคุ้มค่าเหมาะสมกับระดับความเสี่ยงต่อการรับสินบนที่ได้จากการประเมินมาประกอบด้วย

การจัดทำแผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ให้นำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนของกระบวนการหรือโครงการที่ทำการประเมินของหน่วยงานที่มีอยู่ในปัจจุบัน (Key Controls in place) มาทำการประเมินว่ามีประสิทธิภาพอยู่ในระดับใด ดี พอใช้ หรืออ่อน (ดูคำอธิบายเพิ่มเติม) เพื่อพิจารณาจัดทำมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบนเพิ่มเติม (Further Actions to be Taken)

| ระดับ | คำอธิบาย   |
|-------|--|
| ดี    | การควบคุมมีความ <b>เข้มแข็ง</b> และดำเนินไปได้อย่าง <b>เหมาะสม</b> ซึ่งช่วยให้เกิด <b>ความมั่นใจ</b> ได้ในระดับที่สมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้                 |
| พอใช้ | การควบคุมยัง <b>ขาดประสิทธิภาพ</b> ถึงแม้ว่าจะไม่ทำให้เกิดผลเสียหายจากความเสี่ยงอย่างมีนัยสำคัญ แต่ก็ <b>ควรมีการปรับปรุง</b> เพื่อให้มั่นใจว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้ |
| อ่อน  | การควบคุม <b>ไม่ได้มาตรฐาน</b> ที่ยอมรับได้เนื่องจาก <b>มีความหละหลวมและไม่มีประสิทธิผล</b> การควบคุมไม่ทำให้มั่นใจอย่างสมเหตุสมผลว่าจะสามารถลดความเสี่ยงต่อการรับสินบนได้           |

**แผนบริหารจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน**  
**ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 2 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**  
**ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

| ที่ | ประเด็น             | ขั้นตอนการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงต่อการรับสินบน                       | ประเด็นความเสี่ยงต่อการรับสินบน  | Risk Score | รายละเอียดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน  | วิธีดำเนินการ  | ระยะเวลา   | ผู้รับผิดชอบ  |
|-----|---------------------|---|--|------------|--|--|--|---|
| 1   | รถบรรทุกน้ำหนักเกิน | 1.การตั้งจุดตรวจ<br>-การแจ้งเตือนล่วงหน้าให้กับผู้ขับขี่ขับรถบรรทุกทราบ | <b>การเกิดการเรียกรับ</b><br>- เจ้าหน้าที่อาจแจ้งข้อมูลจุดตรวจให้กับผู้ประกอบการขนส่งล่วงหน้าเพื่อแลกกับผลประโยชน์<br>- มีข้อตกลงลับระหว่างเจ้าหน้าที่กับกลุ่มผู้ประกอบการโดยรับเงินหรือผลประโยชน์แลกกับการให้ข้อมูลเกี่ยวกับช่วงเวลาหรือสถานที่ตั้งจุดตรวจล่วงหน้า<br><b>ปัจจัยที่เพิ่มความเสี่ยงต่อการรับสินบน</b><br>-การที่ผู้กระทำความผิดยอมจ่ายเงินเพื่อแลกกับการไม่ดำเนินคดีตามกฎหมาย | สูงมาก     | •จัดประชุมมอบนโยบาย กำชับให้ปฏิบัติตามกฎหมายชี้แจงข้อบังคับและบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม<br>•มอบหมายให้ ผู้ดูแลคำสั่ง 1212 เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้บังคับบัญชาให้เป็นไปตามระเบียบ | มอบหมายผู้ดูแลคำสั่ง 1212 เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลผู้ได้บังคับบัญชาเพื่อความเป็นระเบียบและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ | • ประชุมมอบนโยบาย:<br>จัดขึ้นตามรายไตรมาส<br>• การกำกับดูแล:<br>ปฏิบัติอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติหน้าที่ | •ผู้ดูแลคำสั่ง 1212 มีหน้าที่ควบคุมและกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้ได้บังคับบัญชา<br>•หัวหน้าสถานี มีหน้าที่ตรวจสอบและ การดำเนินงานตามมาตรการนี้ |
|     |                     | 2.ขั้นตอนการจับกุม<br>-การแจ้งข้อกล่าวหาแก่ผู้ขับขี่                    |  |            | 1.ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่<br>2.ประชุมมอบนโยบายกำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตาม   | 1.เจ้าหน้าที่ต้องสวมกล้องตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่<br>• รายงานเข้ากลุ่ม LINE พร้อมภาพ  | ขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครึ่ง  | -เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นมีหน้าที่รับผิดชอบในการติดกล้องและบันทึกภาพ<br>-หัวหน้าสถานี รองหัวหน้าสถานี มีหน้าที่               |

|   |             |  |  |     |  |   |                           |   |
|---|-------------|--|--|-----|--|---|---------------------------|---|
|   |             |  |  |     | กฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด   | ยืนยันการติดตั้งก่อนออกปฏิบัติหน้าที่<br>• สร้างความเข้าใจในการใช้กล้องเพื่อป้องกันการทุจริต<br>2. จัดประชุมชี้แจงมอบนโยบายการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด  |                           | ตรวจสอบการรายงานผลในกลุ่ม LINE  |
| 2 | ส่วยทางหลวง | เมื่อตรวจพบความผิด เช่น การตรวจจับความเร็ว เป็นต้น มีการเสนอให้หรือเรียกรับเพื่อแลกกับการไม่จับกุม ดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง | 1.เจ้าหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์หรือสินบนจากผู้กระทำผิด<br>2 ผู้กระทำความผิดเสนอสินบนเพื่อหลีกเลี่ยงการจับกุมหรือบทลงโทษ<br>3 การเจรจาต่อรองในที่ลับตาหรือไม่มีพยานรู้เห็น<br>4 การไม่บันทึกภาพหรือเสียงในขณะปฏิบัติหน้าที่ | สูง | 1.ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่<br>2.ประชุมมอบนโยบายกำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด | 1.เจ้าหน้าที่ต้องสวมกล้องตลอดเวลาขณะปฏิบัติหน้าที่<br>• รายงานเข้ากลุ่ม LINE พร้อมภาพยืนยันการติดตั้งก่อนออกปฏิบัติหน้าที่<br>• สร้างความเข้าใจในการใช้กล้องเพื่อป้องกันการทุจริต<br>2. จัดประชุมชี้แจงมอบนโยบายการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด | ขณะปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง | -เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ปฏิบัติหน้าที่ในขณะนั้นมีหน้าที่รับผิดชอบในการติดกล้องและบันทึกภาพ<br>-หัวหน้าสถานี รองหัวหน้าสถานี มีหน้าที่ตรวจสอบการรายงานผลในกลุ่ม LINE |

ว่าที่ พ.ต.ท.



( กำนัน สมบัติพิบูลย์ )

สว.ส.ทล.4 กก.2 บก.ทล.